



- LÉGENDE**
- Début/fin des séquences
 - Séquence
 - Coupe
 - Variante
 - Emplacement préliminaire des stations (80 m ±)

CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.I.	P.M.
	00	2012.09.21	Édition finale pour RTC	P.G.G.	M.I.	P.M.
Dossier :						
RTC P-12-600-4						

CONSULTANT :

PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis

Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :

1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY

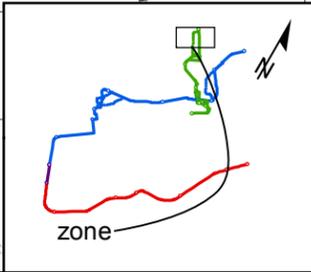
INTITULÉ DU PLAN :

INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD (1)

TRACÉ:	1	610879-0000-41D0-1E51	
SÉQUENCE:	E	ÉCHELLE: 1:5000	
VARIANTE(S):	A - B - C	01	REV. 00
		02	



- LÉGENDE**
- Début/fin des séquences
 - Séquence
 - Coupe
 - Variante
 - Emplacement préliminaire des stations (80 m ±)



CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 Réseau de transport de la Capitale	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.L.	P.M.
Dossier :						
RTC P-12-600-4						

CONSULTANT :



PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis

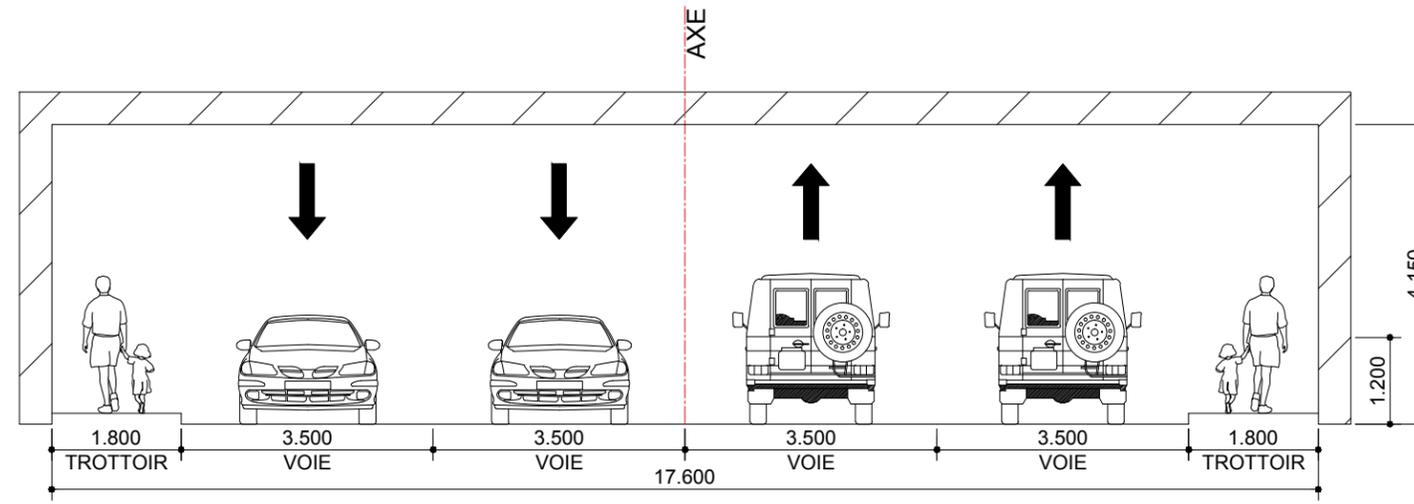
Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY
INTITULÉ DU PLAN :	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD (1)

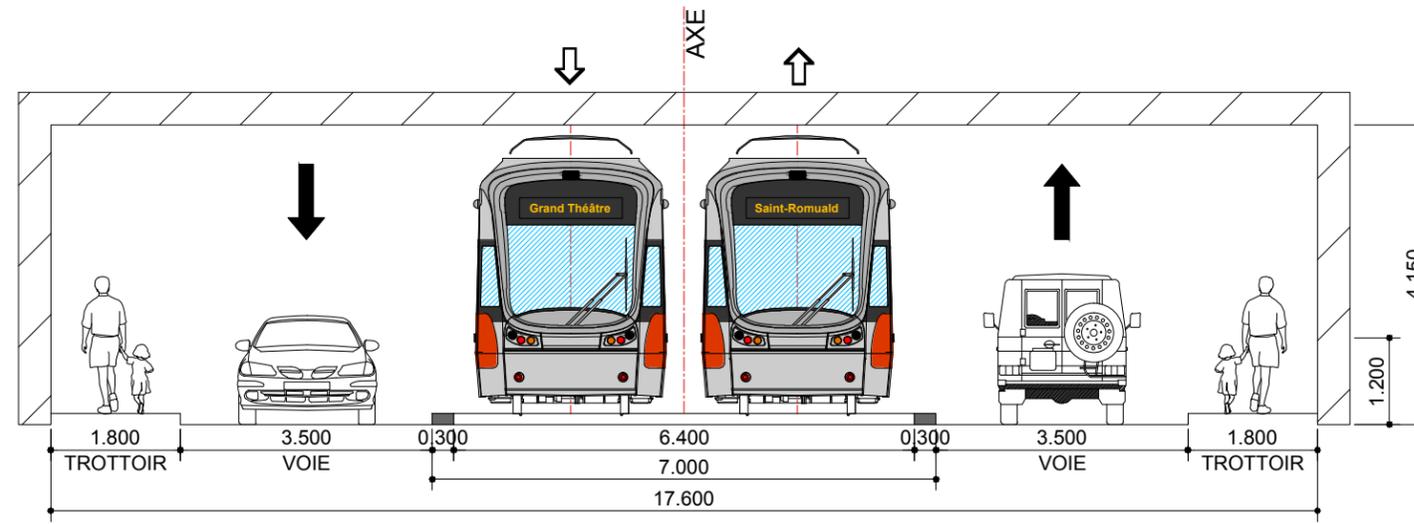
TRACÉ:	1	610879-0000-41D0-1E52
SÉQUENCE:	E	ÉCHELLE: 1:5000
VARIANTE(S):	A	
		02 / 02
		REV. PB

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway
Tronçon Nord-Sud-Séquence E coupe 1

Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence E coupe 1	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préférez site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure < 50 m – À minimiser	1	O	1
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Structures souterraines (X2) Passage sous ouvrage d'art (X1)
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	Présence trottoir 2 dir.
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	O	1=>0, dir. Nord 1=>0, dir. Sud sur Avenue Eugène Lamontagne
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	174 cases pour la séquence E
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts / environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Perte engazonnement entre Wilfrid-Hamel et rue Pointe-aux-Lièvres
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
Autres problématiques sur la séquence				
Intersection complètement réaménagée en 2012 - Viaduc démolit Viaduc du CN au centre				



SITUATION EXISTANTE No. 2 DE 3, 1ÈRE AVENUE,
PASSAGE SUPÉRIEURE D'UNE VOIE FERRÉE, OUVRAGE D'ART #38
TRONÇON 1, SÉQUENCE E, PLANCHE 07 DE 10



SITUATION PROPOSÉE No. 2 DE 3

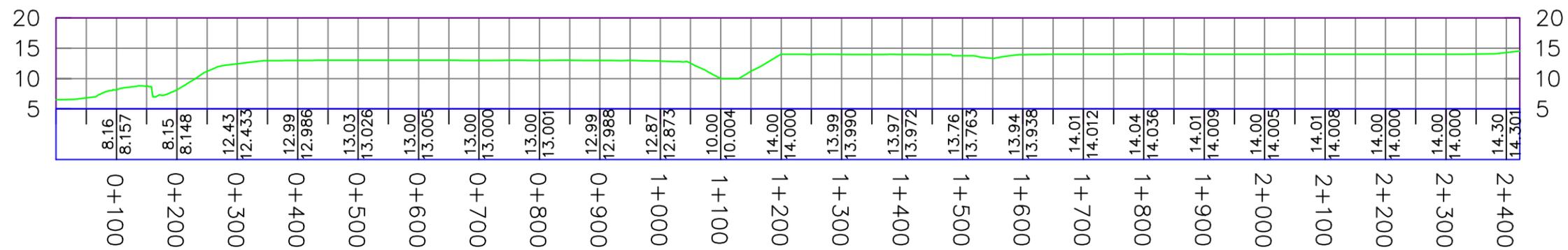
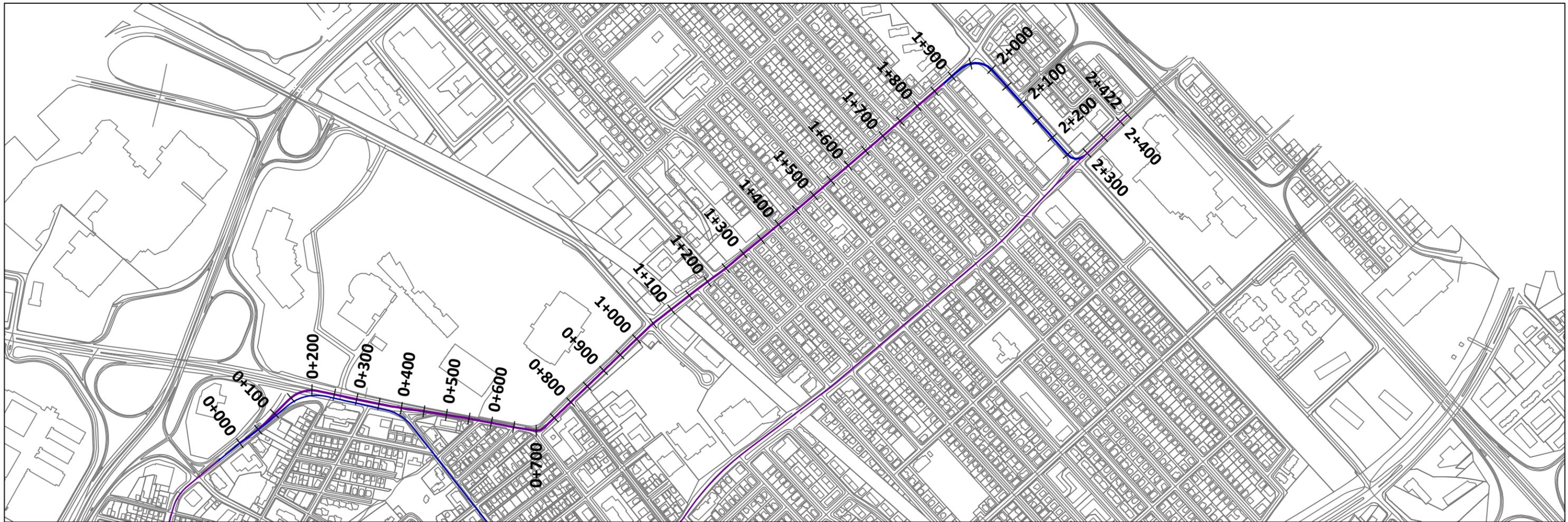
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID1-2E02_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:100
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	E	
									VARIANTE:	02 / 03	REV. PB

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway
Tronçon Nord-Sud-Séquence E coupe 2

Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence E coupe 2	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préférez site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure < 50 m – À minimiser	1	O	1
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Structures souterraines (X2) Passage sous ouvrage d'art (X1)
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	Présence trottoir 2 dir.
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	O	2=>1, dir. Nord 2=>1, dir. Sud sur 1ere avenue
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	174 cases pour la séquence E
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts / environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Perte engazonnement entre Wilfrid-Hamel et rue Pointe-aux-Lièvres
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
Autres problématiques sur la séquence				
Intersection complètement réaménagée en 2012 - Viaduc démol Viaduc du CN au centre				

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway
Tronçon Nord-Sud-Séquence E coupe 3

Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence E coupe 3	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préférez site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure < 50 m – À minimiser	1	O	1
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Structures souterraines (X2) Passage sous ouvrage d'art (X1)
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	2 voies existantes (1N & 1 S) => 0 proposée
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	Présence trottoir 2 dir.
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	O	1=>1, dir. Nord 1=>1, dir. Sud sur 1ere avenue
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	174 cases pour la séquence E
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts / environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Perte engazonnement entre Wilfrid-Hamel et rue Pointe-aux-Lièvres
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
Autres problématiques sur la séquence				
Intersection complètement réaménagée en 2012 - Viaduc démol Viaduc du CN au centre				



TRACÉ QUÉBEC NORD SUD - SÉQUENCE E - VARIANTE A

Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
PA	2012.08.24	Édition préliminaire	M.M.	O.J.	O.J.
PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	M.M.	O.J.	O.J.
.
.

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE

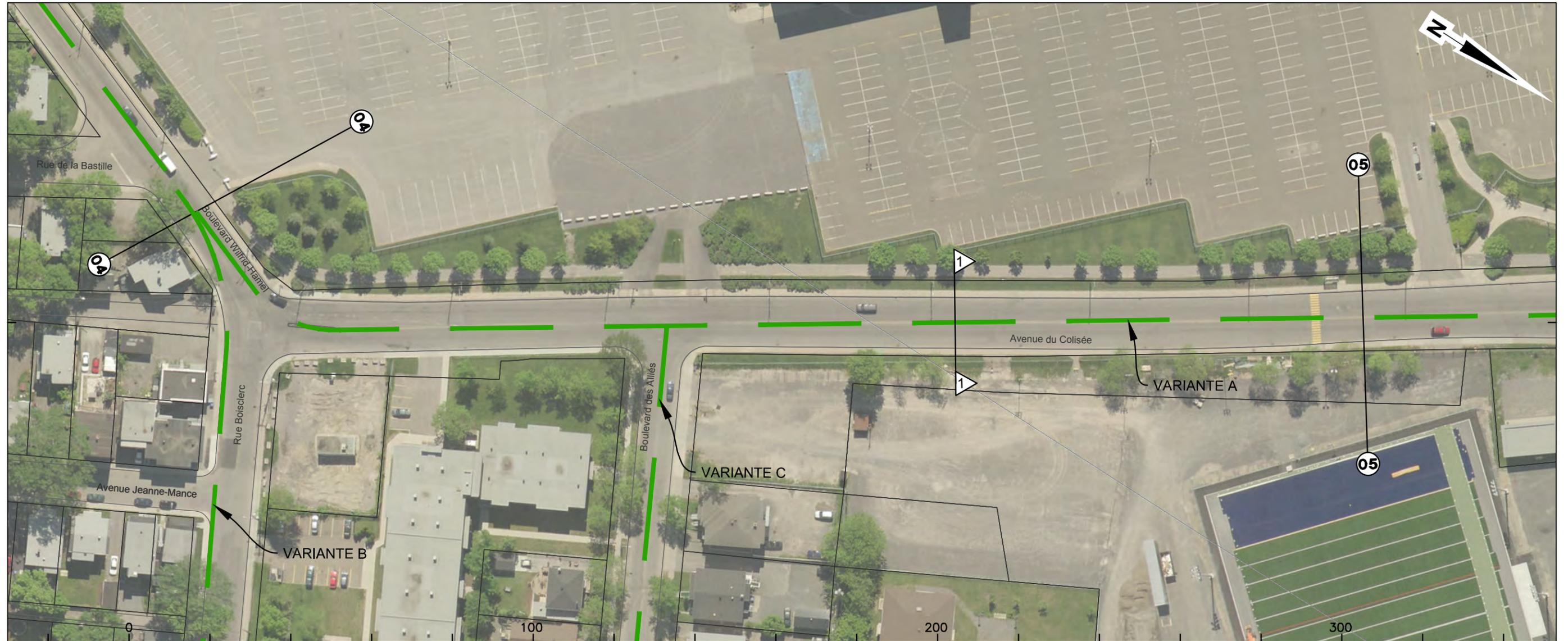
CONSULTANT :   

PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis
Réseau de transport de la Capitale

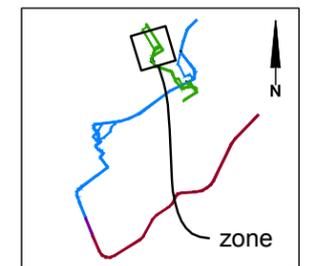
INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	TRONÇON : --	610879-0100-4IDP-1EA1
INTITULÉ DU PAN : PLAN ET PROFIL DÉTAIL VARIANTES	SÉQUENCE : --	ÉCHELLES : N/A
	VARIANTE : --	1 / 1 REV. PB

Variante A / Avenue du Colisée

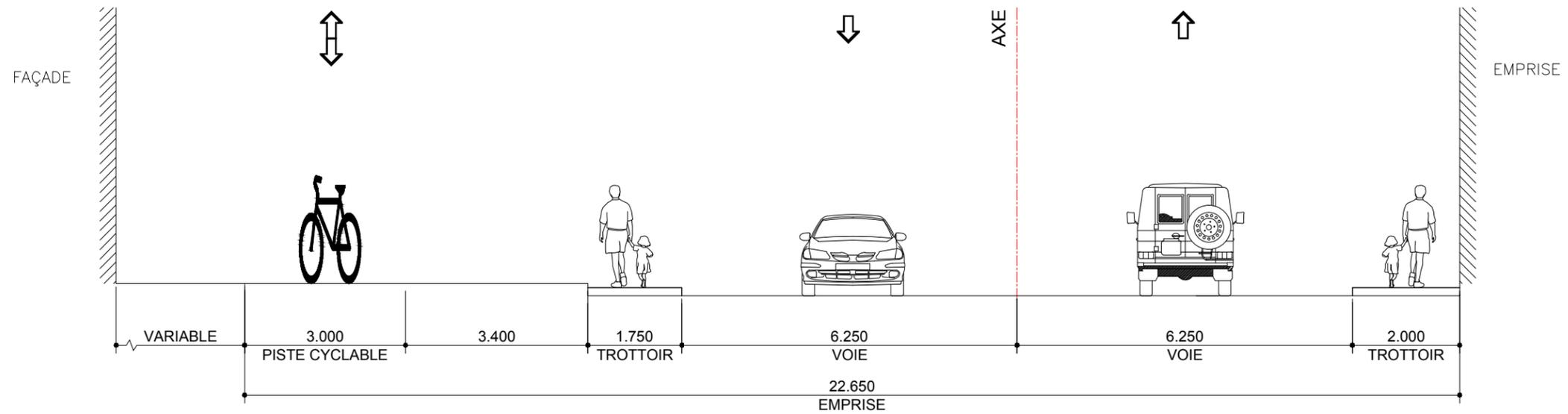
De: Rue Boisclerc Vers: Rue Saumande



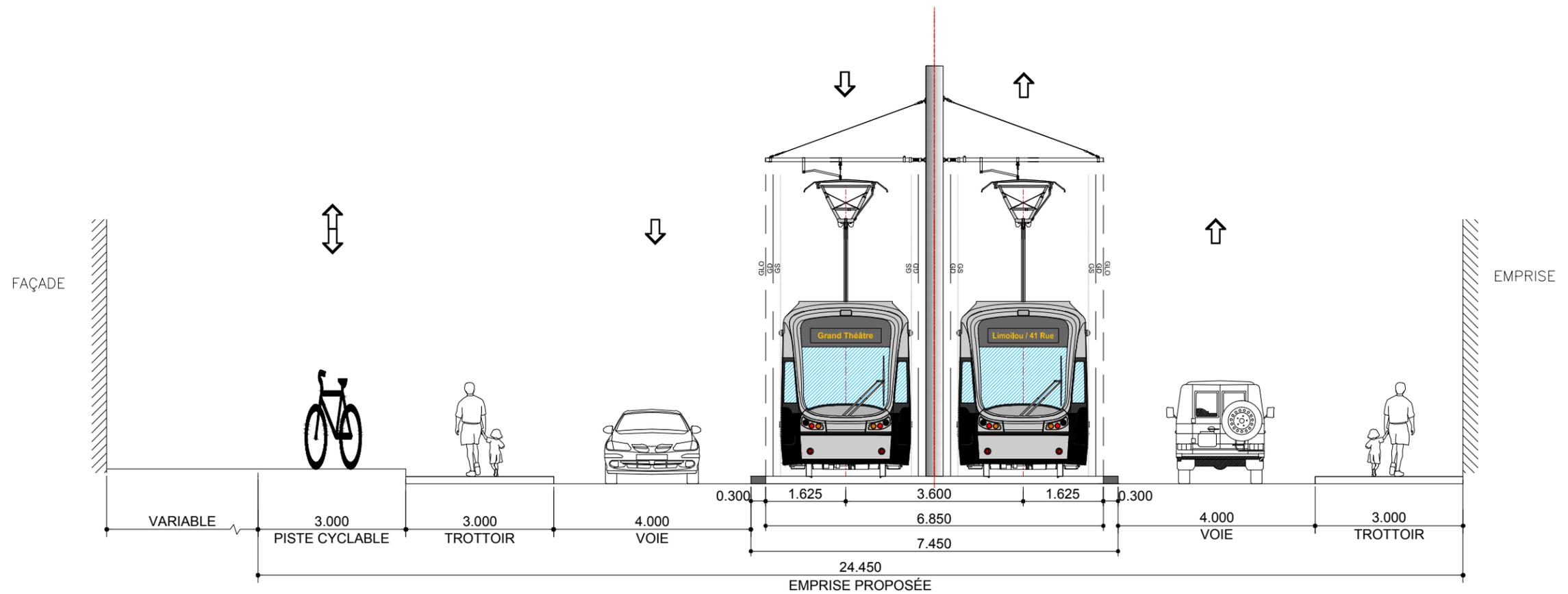
Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	12 m
Larg. emprise/façades	E: 18,5 à 21,5 m
Nombre de voies	4 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



CLIENT :  Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérfié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-1EA4_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	E		
								VARIANTE:	A	04 / 09	REV. PB



SITUATION EXISTANTE No. 1 DE 3, AVENUE DU COLISÉE
TRONÇON 1, SÉQUENCE E, VARIANTE A, PLANCHE 02 DE 09



SITUATION PROPOSÉE No. 1 DE 3

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-41D1-1EA1_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:100	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	E		VARIANTE:
									A	04 03	REV. PB

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway
Tronçon Nord-Sud-Séquence E- Variante A coupe 1

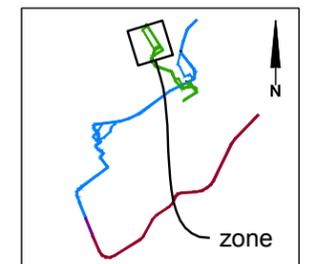
Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence E- Variante A coupe 1	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préférez site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure < 50 m – À minimiser	1	O	1
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Passage sous ouvrage d'art (X2)
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	Présence trottoir 2 dir. Avenue Colisée 1 dir. 41e Avenue
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	N	1=>1, dir. Nord 1=>1, dir. Sud sur avenue du Colisé
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	70 cases pour la séquence E, variante A
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	O	Présence sur Avenue Colisée
Espaces verts / environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Pertes: intersection Avenue du Colisée et 41e Avenue
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
Autres problématiques sur la séquence				
Intersection complètement réaménagée en 2012 - Viaduc démolit				

Variante A / Avenue du Colisée

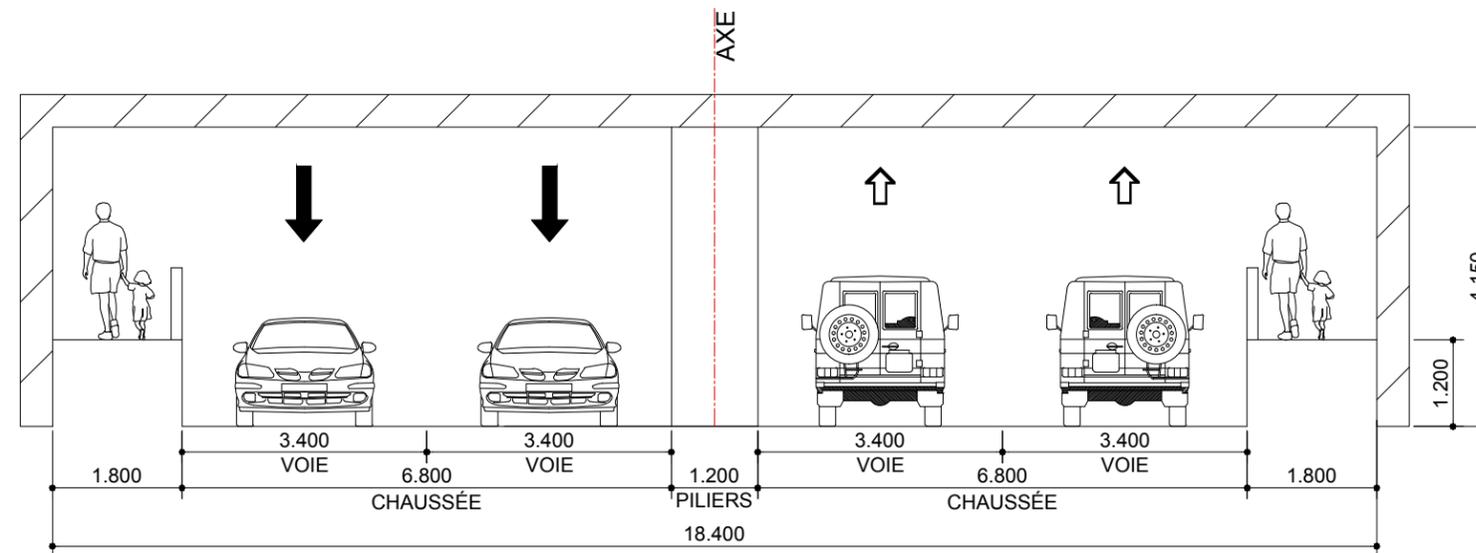
De: Rue Saumande À: Rue des Ormes



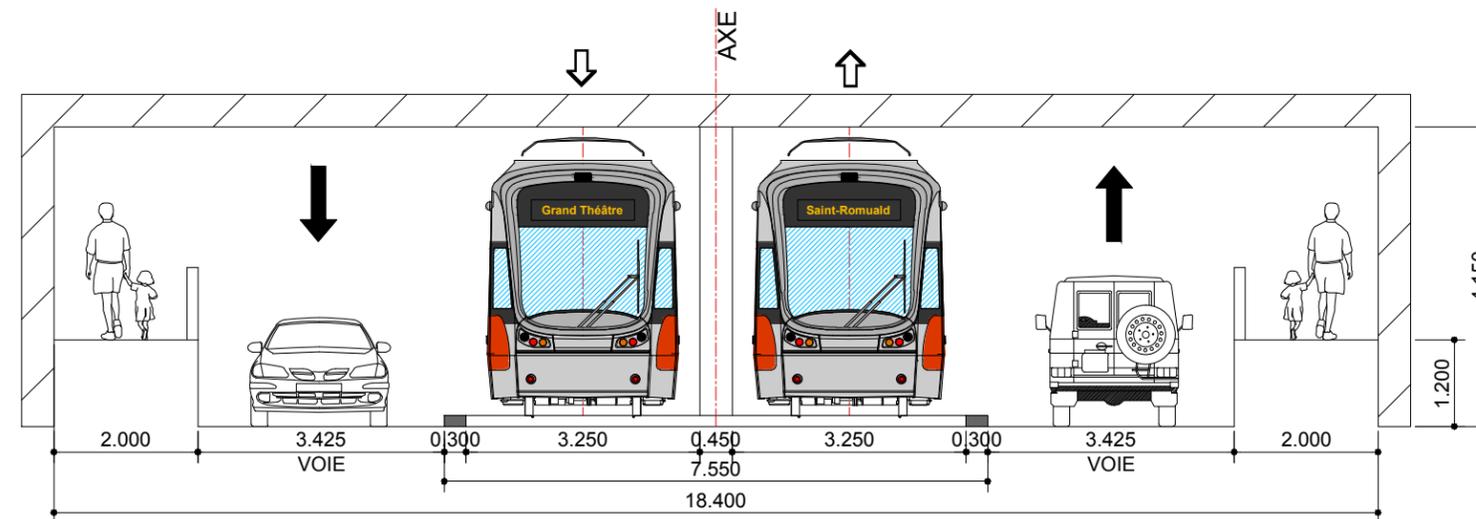
Courbe	n/a	Viaduc CN Pile au centre Hauteur max. 4,13 m
Largeur totale chaussée	14 m	
Larg. emprise/façades	F: 22,5 à 49 m	
Nombre de voies	4 voies	
Voies réservées	n/a	
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques		



CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-1EA5_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	E		VARIANTE:
									A	05 / 09	REV. PB



SITUATION EXISTANTE No. 2 DE 3, AVENUE DU COLISÉE,
PASSAGE SUPÉRIEURE D'UNE VOIE FERRÉE, OUVRAGE D'ART #39
TRONÇON 1, SÉQUENCE E, VARIANTE A, PLANCHE 05 DE 09



SITUATION PROPOSÉE No. 2 DE 3

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	TRONÇON:	610879-0100-4ID1-2EA2_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.			SÉQUENCE:	G	ÉCHELLES: 1:100	
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN : INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	VARIANTE:	A	02 03	REV. PB

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway
Tronçon Nord-Sud-Séquence E- Variante A coupe 2

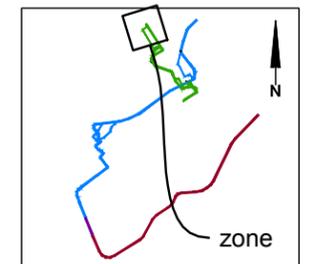
Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence E- Variante A coupe 2	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préférez site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure < 50 m – À minimiser	1	O	1
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Passage sous ouvrage d'art (X2)
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	Présence trottoir 2 dir. Avenue Colisée 1 dir. 41e Avenue
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	O	2=>1, dir. Nord 2=>1, dir. Sud sur avenue du Colisé
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	70 cases pour la séquence E, variante A
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	Présence sur Avenue Colisée
Espaces verts / environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Pertes: intersection Avenue du Colisée et 41e Avenue
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
Autres problématiques sur la séquence				

Variante A / 41e Rue

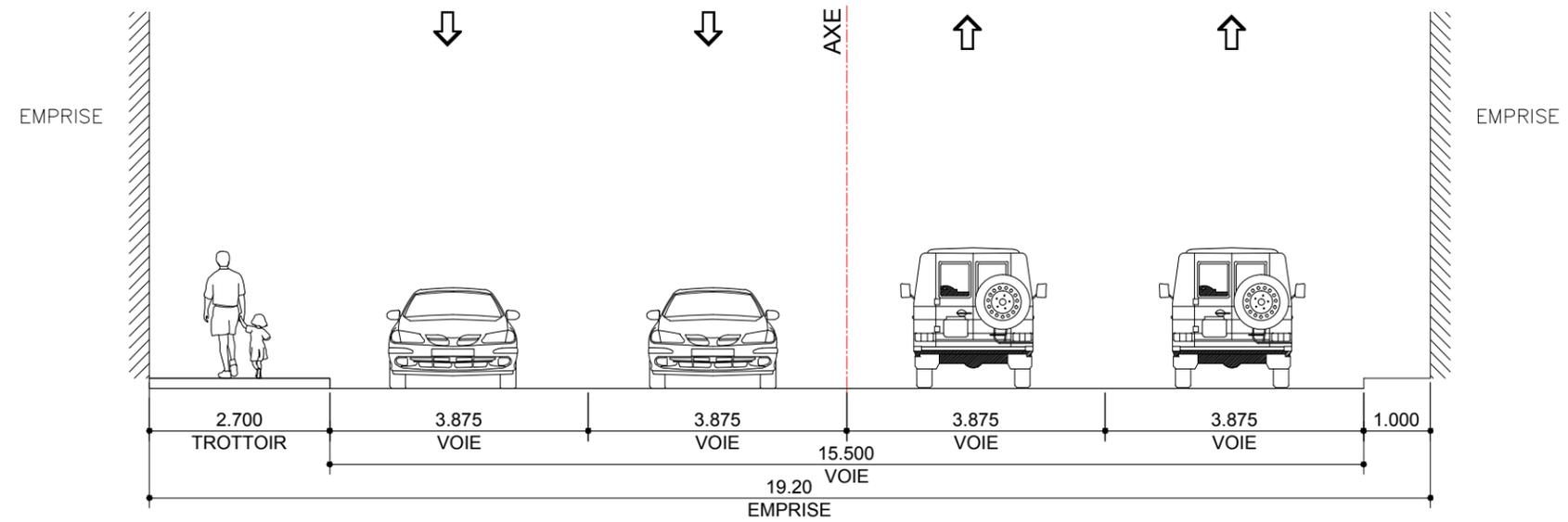
De: Avenue du Colisée À 1e Avenue Ouest



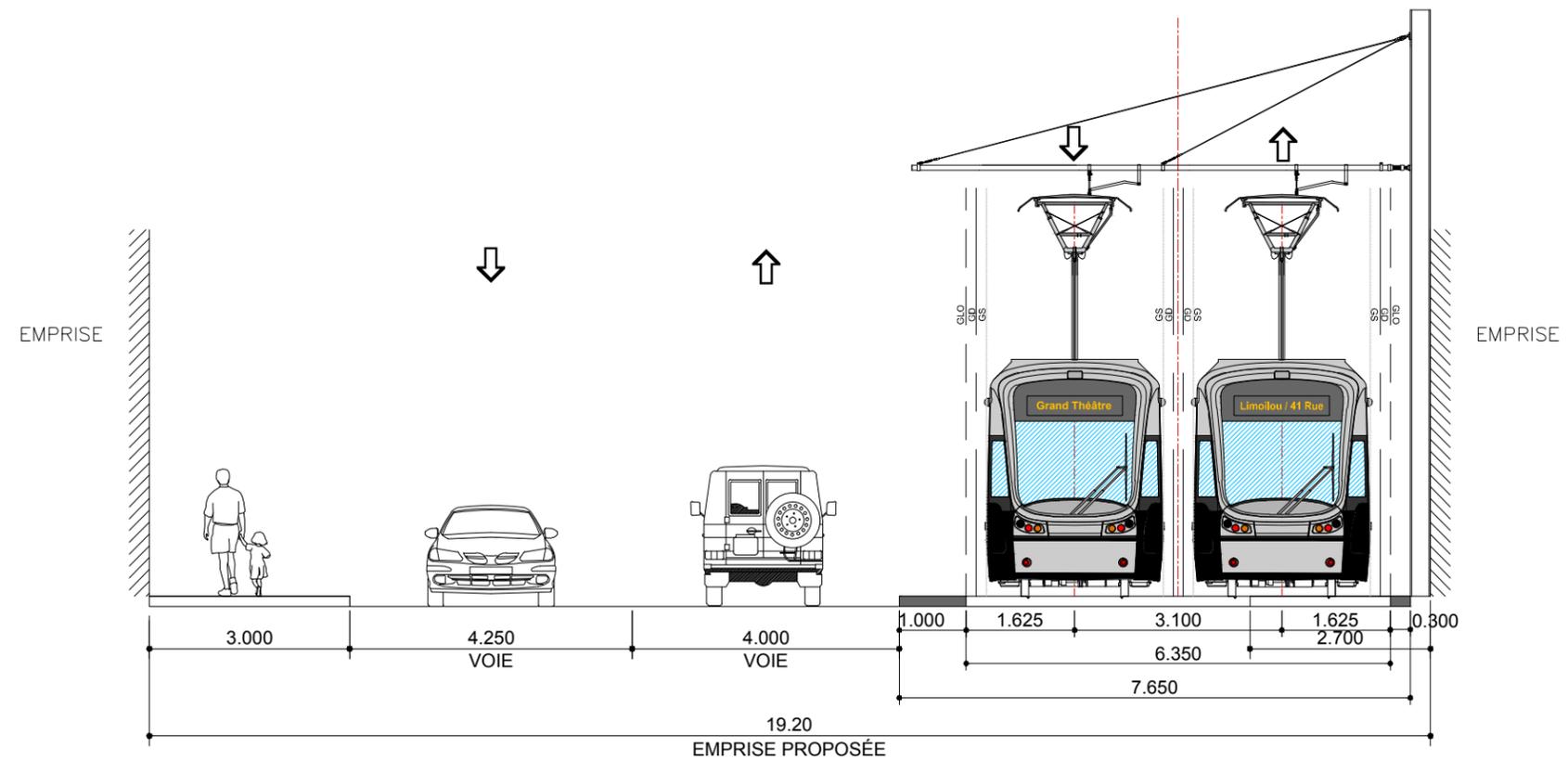
Courbe	<50 m
Largeur totale chaussée	15 m
Larg. emprise/façades	E: 19 à 25 m
Nombre de voies	4 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	25 espaces de stationnement
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-1EA9_PB
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1	
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	E	
								VARIANTE:		REV.
								A	09	PB



SITUATION EXISTANTE No. 3 DE 3, 41 ÈME RUE
TRONÇON 1, SÉQUENCE E, VARIANTE A, PLANCHE 09 DE 09



SITUATION PROPOSÉE No. 3 DE 3

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-41D1-1EA3_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:100	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	E		
									VARIANTE:	03	REV.
									A	03	PB

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway
Tronçon Nord-Sud-Séquence E- Variante A coupe 3

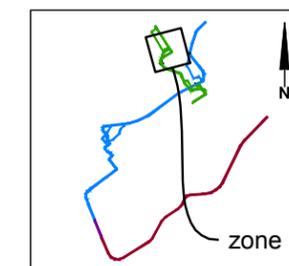
Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence E- Variante A coupe 3	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préférez site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure < 50 m – À minimiser	1	O	1
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Passage sous ouvrage d'art (X2)
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	Présence trottoir 2 dir. Avenue Colisée 1 dir. 41e Avenue
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	O	2=>1, dir. Nord 2=>1, dir. Sud sur 41E AVENUE
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	70 cases pour la séquence E, variante A
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	Présence sur Avenue Colisée
Espaces verts / environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Pertes: intersection Avenue du Colisée et 41e Avenue
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
Autres problématiques sur la séquence				

Variante B / Rue Boisclerc

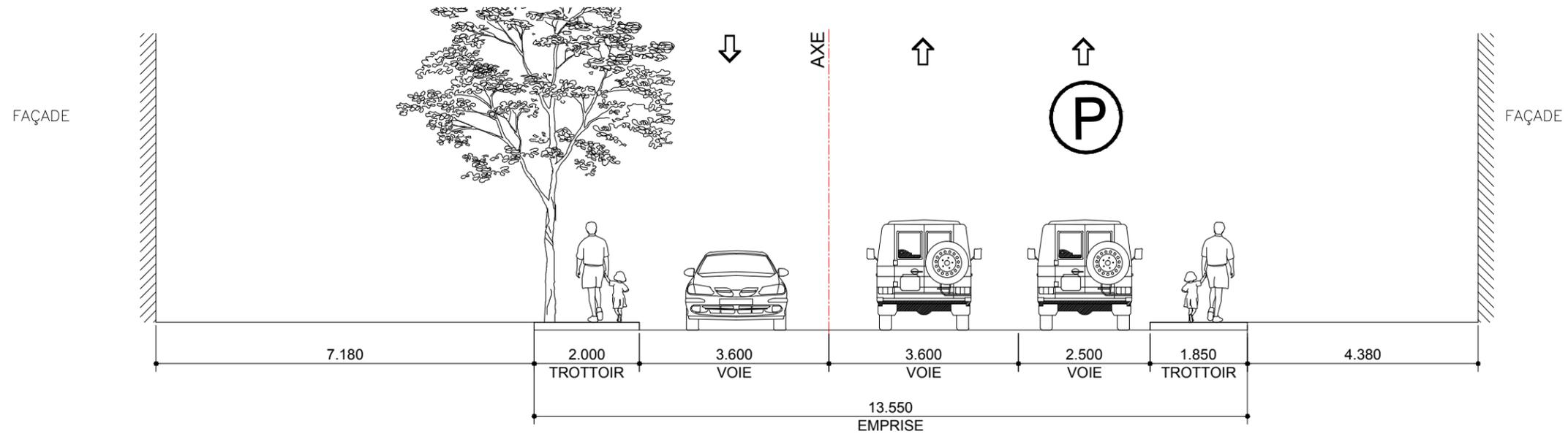
De: Avenue d'Assise À: 1e Avenue



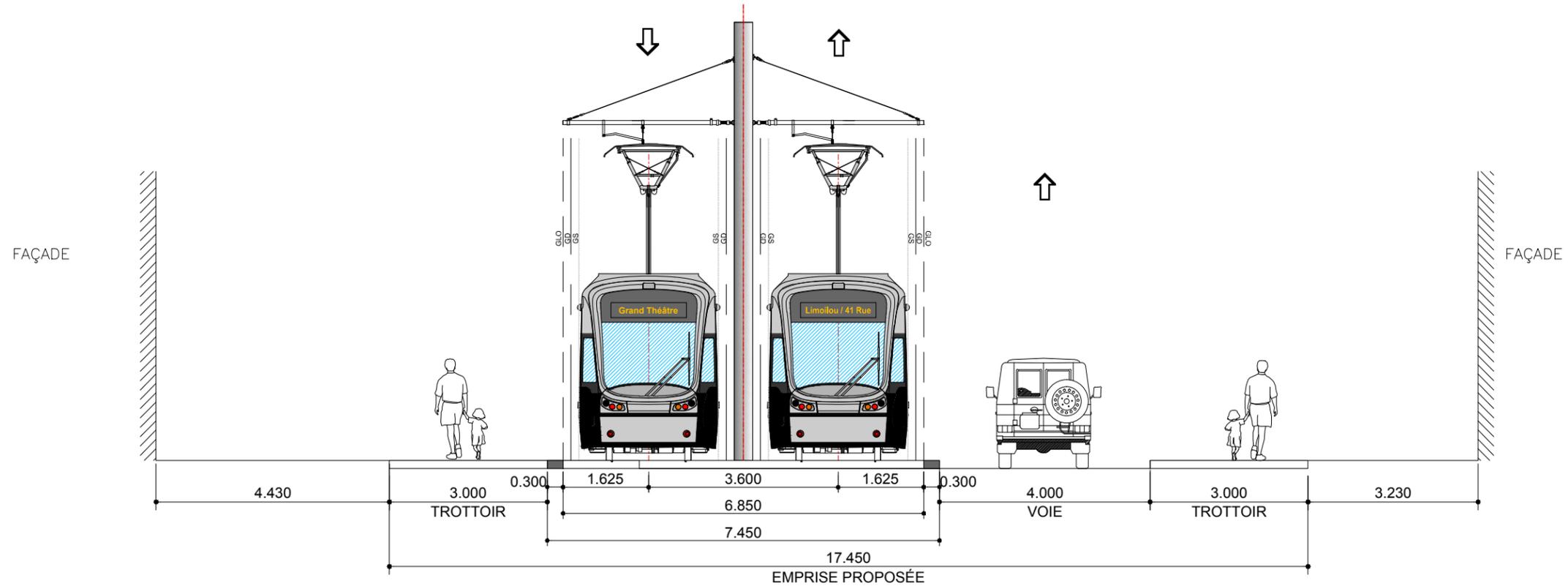
Courbe	n/a	<50 m
Largeur totale chaussée	9 m	
Larg. emprise/façades	F: 21,5 - 23,5 m	
Nombre de voies	2 voies	
Voies réservées	n/a	
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	18 espaces de stationnements	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques		



CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-1EB2_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	E	1:1000	
								VARIANTE:	B	02	REV. PB



SITUATION EXISTANTE No. 1 DE 1, RUE BOISCLERC
TRONÇON 1, SÉQUENCE E, VARIANTE B, PLANCHE 02 DE 02



SITUATION PROPOSÉE No. 1 DE 1

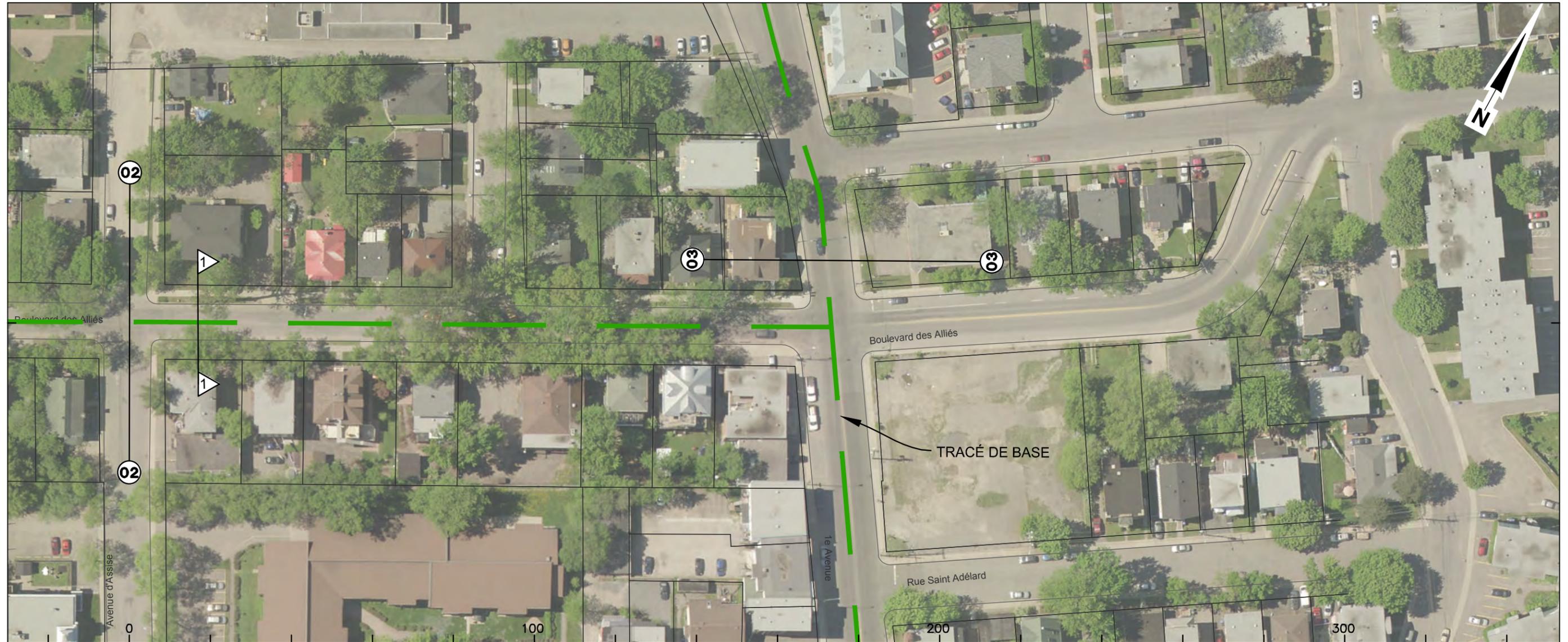
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-41D1-1EB1_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	E	1:100	
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	VARIANTE:	B	01	REV. PB

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway
Tronçon Nord-Sud-Séquence E - Variante B

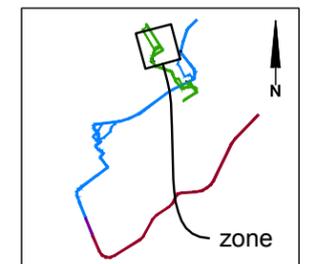
Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence E - Variante B	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préférez site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure < 50 m – À minimiser	1	O	1
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Structures souterraines (X1) Passage sous ouvrage d'art (X1)
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	2 => 0 sur 1ere Avenue
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	Présence trottoir 2 dir.
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	O	1=>1, dir. Nord 1=>0, dir. Sud sur rue Boisclerc
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	33 cases pour la séquence E, variante B
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts / environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
Autres problématiques sur la séquence				

Variante C / Boulevard des Alliés

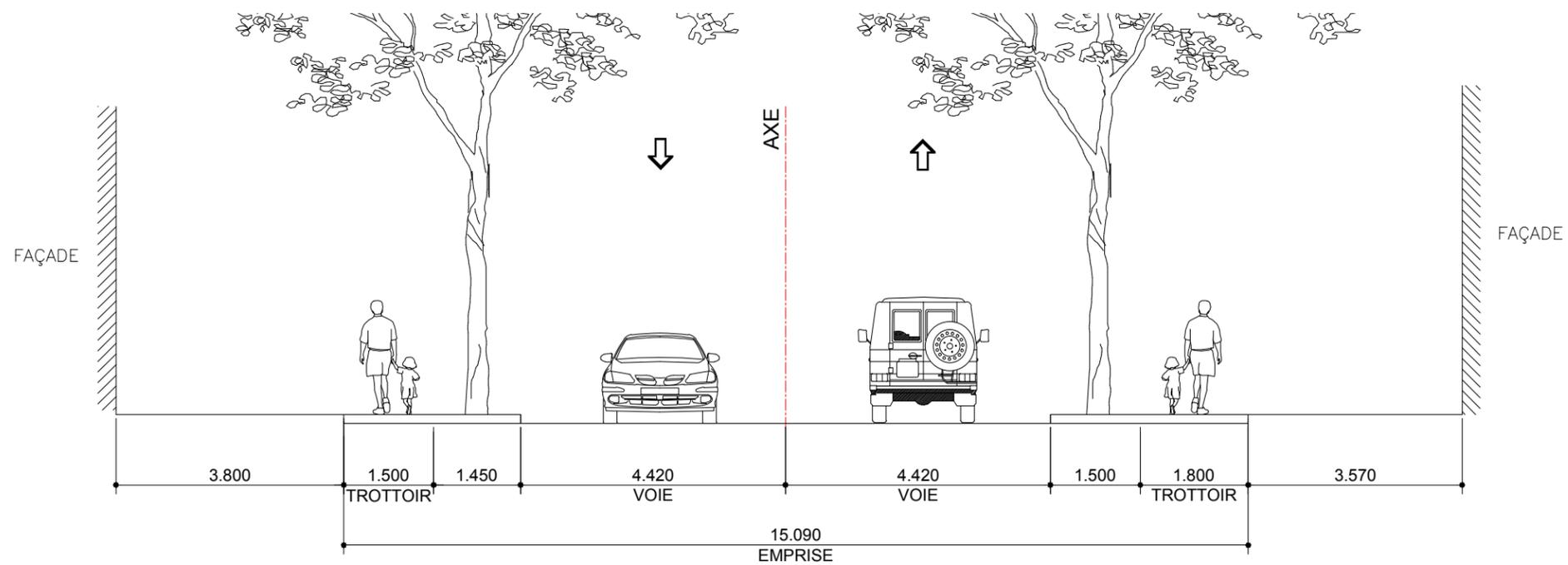
De: Avenue d'Assise À: 1e Avenue



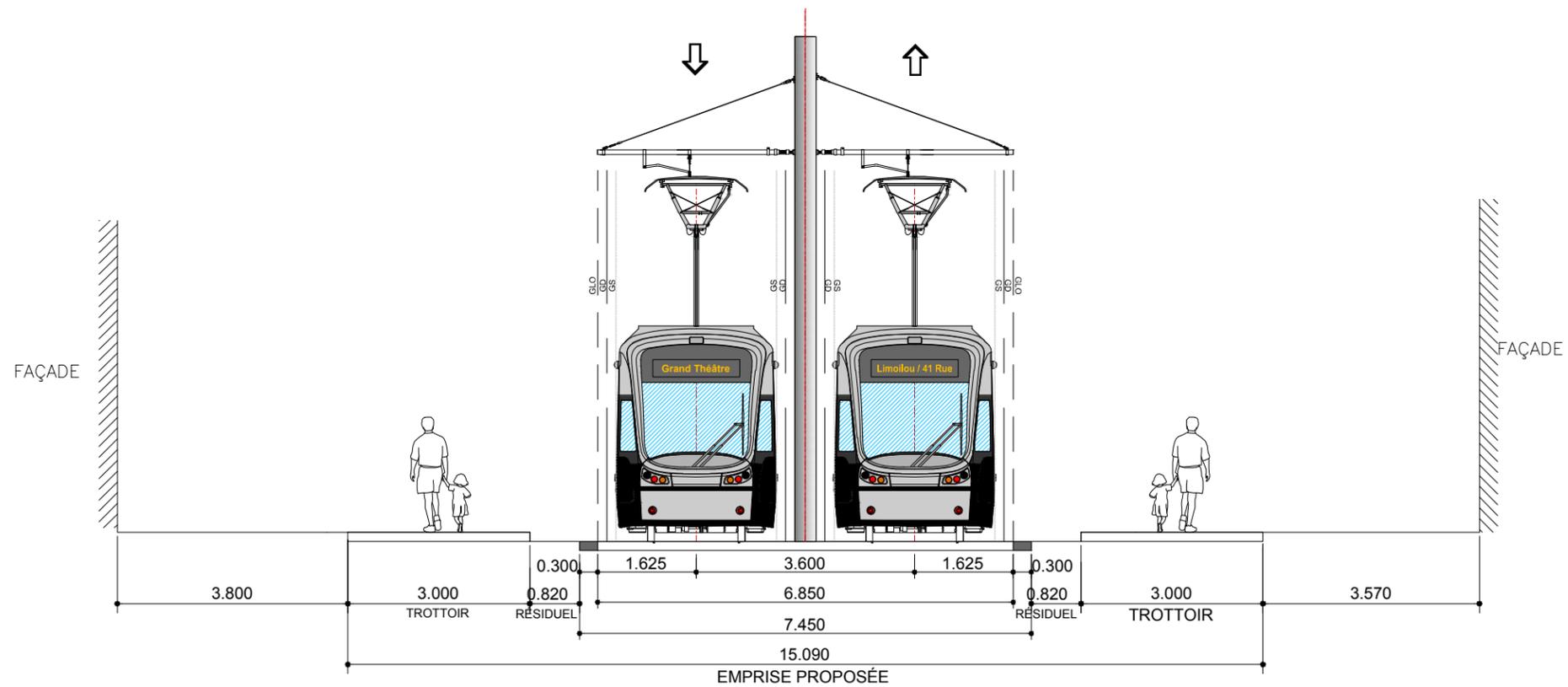
Courbe	n/a	<50 m
Largeur totale chaussée	9 m	
Larg. emprise/façades	F: 18,5 - 22,5 m	
Nombre de voies	2 voies	
Voies réservées	n/a	
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques		



CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-1EC2_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	E	1:1000	
								VARIANTE:	C	02	REV. PB



SITUATION EXISTANTE No. 1 DE 1, BOULEVARD DES ALLIÉS
TRONÇON 1, SÉQUENCE E, VARIANTE C, PLANCHE 02 DE 02



SITUATION PROPOSÉE No 1 DE 1

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-41D1-1EC1_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:100	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	E		VARIANTE:
									C	01 / 01	REV. PB

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway
Tronçon Nord-Sud-Séquence E - Variante C

Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence E - Variante C	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préférez site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure < 50 m – À minimiser	1	O	2
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Structures souterraines (X1) Passage sous ouvrage d'art (X1)
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Perte : 2 =>0 sur 1ere Avenue
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	Présence trottoir 2 dir.
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	O	1=>0, dir. Nord 1=>0, dir. Sud sur boul. des Alliés
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts / environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement sur 1ere Avenue
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Perte complète d'accès sur Boul. Alliés Sortie et entrée en VAD uniquement sur 1 ere Avenue
Autres problématiques sur la séquence				